



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat



Ministerie van Defensie

## CRO RTHA - Regeling

8 oktober

Ministerie van Defensie

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kol. Martijn Kleiberg

Monique Osinga

Annabelle van Beusekom

8 oktober 2026



# Inhoud

- Introductie
- Regeling militair medegebruik
  - Belang regeling
  - Inhoud regeling
- Uw reactie op de regeling
- Planning
- Vragen?





## Introductie

- Wie zijn wij
  - Kol. Martijn Kleiberg
  - Annabelle van Beusekom
  - Monique Osinga
- Het proces tot nu toe
- Relatie met het Luchthavenbesluit
- Gezamenlijke regeling van IenW en Defensie





### Dreigingsbeeld

In de directe nabijheid van Europa woeden nu twee oorlogen met een directe invloed op de veiligheid in Nederland en wereldwijd nemen oorlog, instabiliteit, conflict en onzekerheid toe.



### Moderne oorlogsvoering

Technologische ontwikkelingen en innovatie veranderen het karakter van oorlog in hoog tempo.



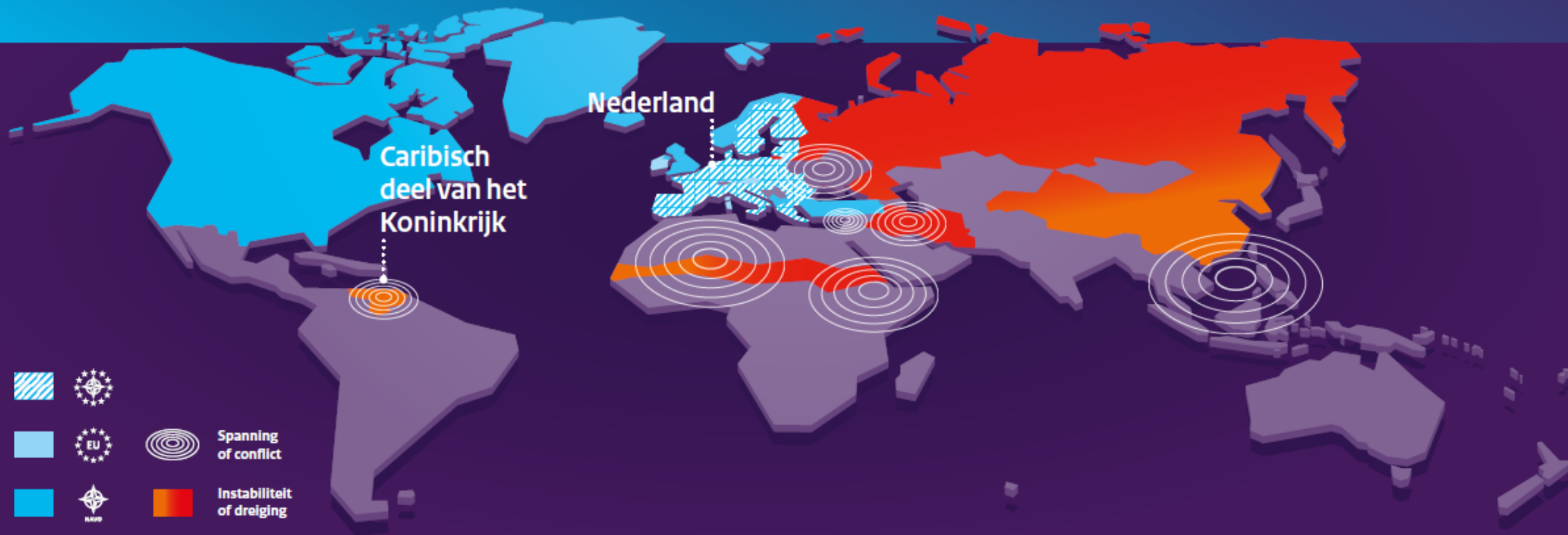
### Samenwerking

Voor de veiligheid van het Koninkrijk is samenwerking essentieel.

## Het gevaarlijkste scenario: escalatie naar een grootschalig conventioneel conflict en gelijktijdige crises

De grootste dreiging ontstaat wanneer internationale spanningen elkaar versterken. Een mogelijk conflict met Rusland, spanningen rond Taiwan en een VS dat zich richt op de Indo-Pacific kunnen samen grote gevolgen hebben voor onze veiligheid, handel en economie. Tegelijk kunnen conflicten in Afrika, het Midden-Oosten, Latijns-Amerika en het Caribisch gebied Nederland dwingen zijn aandacht en middelen te spreiden.

Om te voorkomen dat we naar het meest gevaarlijke scenario gaan, is het van belang om snel de krijgsmacht te versterken, te investeren in de eigen industrie en in te zetten op een sterk Europa in de NAVO om zo geloofwaardig af te schrikken. Hierdoor blijven we zo lang mogelijk in het huidige scenario, de grijze zone tussen oorlog en vrede, maar kunnen we ook daadwerkelijk winnen als het nodig is.





# Noodzaak militair medegebruik op civiele luchthavens

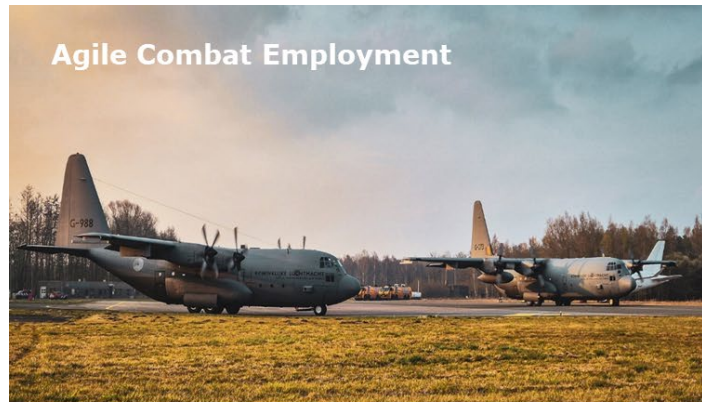






## Belang van de regeling

- Max. 350 vliegtuigbewegingen per jaar





## Inhoud Regeling

Wat is militair medegebruik

- Vluchten uitgevoerd door militair geregistreerde luchtvaartuigen

Vormen van militair medegebruik

- Regeringsvluchten
- Humanitair noodzakelijke vluchten
- Operationeel noodzakelijke vluchten
- Vluchten in bondgenootschappelijk verband
- Vluchten uit hoofde van een algemeen maatschappelijk belang





## Inhoud Regeling

Militair medegebruik houdt zich aan de regels van het luchthavenbesluit zoals openingstijden en geluidbelasting

Daarnaast is er specifiek militair luchthavenverkeer dat deze regeling **niet** toestaat:

- Vluchten met militaire jachtvliegtuigen (zoals de F-35)

Inspectie Leefomgeving en Transport houdt toezicht op de naleving van het luchthavenbesluit en de bijbehorende vergunningen



## Uw reactie op de regeling

- Internetconsultatie 22 september – 19 oktober
- Heeft u een reactie, vragen of opmerkingen?

Het is mogelijk te reageren via:

[https://www.internetconsultatie.nl/militair\\_medegebruik\\_rtha](https://www.internetconsultatie.nl/militair_medegebruik_rtha)





## Planning

- Defensie en IenW zullen samen werken aan een hoofdlijnenverslag en n.a.v. de reacties aan een definitieve versie van de regeling.
  - Verwacht voor 31 december 2026
- De regeling en het luchthavenbesluit zullen gelijktijdig in werking treden
  - Vaststelling: 30 april 2027
  - Inwerkingtreding: 1 November 2027



# Vragen / opmerkingen?